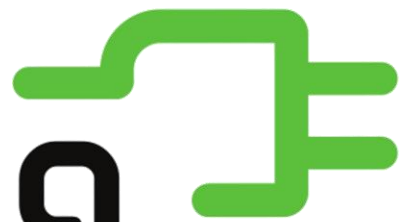


WTYCZKA



www.wtyczka.eu



POLSKI PRODUCENT STACJI ŁADOWANIA

STACJE ŁADOWANIA TYPU: **STANDARD**

Stacje ładowania Wtyczka typu STANDARD są przeznaczone do ładowania samochodów elektrycznych w prywatnych domach i przy firmach, restauracjach i hotelach. Nie posiadają one systemu rozliczeń i płatności, dlatego przeznaczone są dla klientów potrzebujących urządzeń o najwyższej jakości, niezawodności i wysokich standardach bezpieczeństwa a nie chcących wydać zbyt wiele na zakup profesjonalnych urządzeń. Świetnie nadają się do zamontowania w miejscach gdzie nie ma potrzeby sprzedaży prądu a jedynie jest świadczona ryczałtowa usługa ładowania.

SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 1 gniazdo
Moc	22 kW
Rodzaj podłączenia do auta	1 x gniazdo Typ 2
Nr katalogowy	5.AC22-S-S



SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 1 wtyczka
Moc	22 kW
Rodzaj podłączenia do auta	1 x wtyczka Typ 2
Nr katalogowy	5.AC22-P-S



STACJE ŁADOWANIA TYPU: **STANDARD**

SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 2 gniazda
Moc	44 kW
Rodzaj podłączenia do auta	2 x gniazdo Typ 2
Nr katalogowy	5.AC2x22-S-S



SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 2 wtyczki
Moc	44 kW
Rodzaj podłączenia do auta	2 x wtyczka Typ 2
Nr katalogowy	5.AC2x22-P-S



STACJE ŁADOWANIA TYPU: **CONNECT**

Stacje ładowania Wtyczka typu CONNECT są przeznaczone dla bardzo wymagających klientów którzy potrzebują stacji o najwyższych standardach bezpieczeństwa. Zbudowane są one z najwyższej jakości komponentów i wyposażone w bezpieczny szyfrowany system płatności internetowych. Ich wysoką jakość potwierdzają bardzo rygorystyczne badania wykonane przez zespół laboratoriów badawczych. Stacje ładowania typu CONNECT są przeznaczone dla klientów którzy przebuja najwyższej jakości stacji wyposażonych w system internetowych płatności za ładowanie.

SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 2 gniazda
Moc	44 kW
Rodzaj podłączenia do auta	2 x gniazdo Typ 2
Nr katalogowy	5.AC2x22-S-C



SPECYFIKACJA:

Opis	Stacja AC 22 x 2 wtyczki
Moc	44 kW
Rodzaj podłączenia do auta	2 x wtyczka Typ 2
Nr katalogowy	5.AC2x22-P-C



▶ CZY ELEKTROMOBILNOŚĆ TO PRZYSZŁOŚĆ?

Obecnie jesteśmy świadkami szybkich przemian w motoryzacji. **Elektromobilność staje się światowym trendem.** Zwiększa się rentowność inwestycji w stacje ładowania pojazdów. Zmieniają się też wymogi prawne i coraz częściej ładowania pojazdów pojawiają się przy obiektach komercyjnych i budynkach mieszkalnych.

▶ CO OFERUJEMY?

Tworząc stacje ładowania **WTYCZKA.EU**, postanowiliśmy spojrzeć na te urządzenia inaczej i zbudować zupełnie nowy, innowacyjny produkt. Cele, które sobie wyznaczaliśmy to **wysoka niezawodność, trwałość i łatwość w obsłudze oraz prosty i elegancki design.** Wprowadziliśmy w naszym produkcie wiele nowatorskich rozwiązań technicznych. Poddaliśmy stacje badaniom odporności i testom. W ten sposób powstały urządzenia o dużej trwałości i niezawodności.

▶ CO NAS WYRÓŻNIA?

Dbając o bezpieczeństwo naszych klientów oraz niezawodność komunikacji, **stworzyliśmy własny bezpieczny, szyfrowany i niezawodny protokół komunikacji** oparty o wieloletnie doświadczenia sieciowe. Dzięki temu nasze stacje spełniają wysokie standardy bezpieczeństwa.

Tworząc elektronikę i oprogramowania do naszych stacji ładowania skoncentrowaliśmy się na tym, aby stacje były proste w obsłudze i bezpieczne. Płyty kontrolujące, ładowanie jak i płyty komunikacyjne są zaprojektowane tak, żeby obsługiwać **autorskie systemy** które posiadają tylko stacje ładowania **WTYCZKA.EU**:

- System automatycznego wykrywania awarii. Zabezpiecza przed rozpoczęciem ładowania przy zwarciu styczników mocy i zabezpiecza samochód przed uszkodzeniem.
- System automatycznego wznawiania połączenia internetowego oraz podłączenia do systemu zarządzania. Pozwala on na ciągłą pracę stacji w sieci. Dzięki temu stacje Wtyczka są zawsze gotowe do pracy.
- System automatycznego restartu systemu. Pozwala on na wyeliminowanie potrzeby przyjazdu serwisu lub zdalnego restartu przez pracowników biura obsługi klientów.
- System zdalnego oraz automatycznego restartu modemu GSM / rutera LAN.
- System zdalnej obsługi systemu operacyjnego. Umożliwia on na instalacje aktualizacji stacji oraz możliwość instalacji systemu od zera. Dzięki temu nie ma potrzeby dojazdu pracowników serwisu do stacji.

▶ TECHNOLOGIA NA LATA?

Celem który chcieliśmy osiągnąć to zbudowanie urządzeń, które będą pracowały **bezawaryjnie przez wiele lat**. Podzespoły elektryczne są produkowane przez najlepszych europejskich producentów. Styczniki mocy i zabezpieczenia są dedykowane do urządzeń pracujących w przemyśle.

Solidne i eleganckie obudowy produkowane przez polską renomowaną firmę świetnie współgrają z otoczeniem i są odporne na działania wandalii oraz trudne warunki środowiskowe

▶ CO JEST DLA AS NAJWAŻNIEJSZE?

Zależy nam **na uczciwym i precyzyjnym pomiarze prądu** zużytego podczas ładowania samochodu. Stacje ładowania Wtyczka, by zapobiec temu problemowi są wyposażone w **liczniki energii z certyfikatem MID**. Mierzą one oddzielnie energię pobraną przez samochód a oddzielnie energię zużytą na potrzeby stacji ładowania. Taki sposób pomiarów energii jest zgodny z wymaganiami, które nakłada ustawa o elektrobilności i paliwach alternatywnych.

▶ ELEKTROMOBILNOŚĆ DLA KAŻDEGO?

Stacje ładowania **WTYCZKA.EU** są **kompatybilne ze wszystkimi samochodami dostępnymi na rynku**. Bez problemu komunikują się z samochodami Europejskimi, Azjatyckimi i Amerykańskimi.

▶ GWARANCJA JAKOŚCI

Wysoką jakość i niezawodność stacji ładowania **WTYCZKA.EU** potwierdzają dokonane rygorystycznie badania wykonane przez zespół laboratoriów badawczych:

- Badanie odporności na wyładowania elektrostatyczne.
- Badanie odporności na promieniowanie polem elektromagnetycznym o częstotliwości radiowej.
- Badanie odporności na serię szybkich elektrycznych stanów przejściowych.
- Badanie odporności na udary.
- Badanie odporności na zaburzenia przewodzone, indukowane przez pola o częstotliwości radiowej.
- Badanie odporności na pole magnetyczne o częstotliwości sieci elektroenergetycznej.
- Badanie odporności na zapady napięcia, krótkie przerwy i zmiany napięcia.
- Pomiar radioelektrycznych zaburzeń przewodzonych.
- Pomiar radioelektrycznych zaburzeń promieniowanych.
- Pomiar harmonicznych i interharmonicznych prądu.
- Pomiar wahań napięcia i migotania światła

CENNIK STACJI ŁADOWANIA TYPU: STANDARD

Typ	AC 22; SOCKET TYP 2; STANDARD	AC 22; PLUG TYP 2; STANDARD	AC 2x22; SOCKET TYP 2; STANDARD	AC 2x22; PLUG TYP 2; STANDARD
Napięcie zasilania	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz
Prąd zasilania	32A; 3P+N+PE	32A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE
Napięcie wyjściowe	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz
Prąd wyjściowy	32A; 3P+N+PE	32A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE
Rok produkcji	2022	2022	2022	2022
Moc	22kW	22kW	44kW	44kW
Karta RFID	Nie	Nie	Nie	Nie
Wyświetlacz LCD	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Obudowa	Metalowa	Metalowa	Metalowa	Metalowa
Gniazda ładowania	Gniazdo Typ 2	Wtyczki Typ 2	Dwa gniazda Typ 2	Dwie wtyczki Typ 2
Przycisk LED	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Czytnik RFID	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Pomiar mocy	Nie	Nie	Nie	Nie
Zabezpieczenie	Typ A 30mA	Typ A 30mA	Typ A 30mA	Typ A 30mA
Stopień ochrony	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Model instalacji	Wolnostojąca	Wolnostojąca	Wolnostojąca	Wolnostojąca
Temperatura pracy	-30 C + 50 C	-30 C + 50 C	-30 C + 50 C	-30 C + 50 C
Gwarancja	2 lata	2 lata	2 lata	2 lata
Wymiary produktu	17-25-111mm	17-25-111mm	17-25-111mm	17-25-111mm
Waga	32 kg	36 kg	35 kg	38 kg
Komunikacja Internet	Nie	Nie	Nie	Nie
Cena netto	5510 zł + Vat	6280 zł + Vat	10220 zł + Vat	11760 zł + Vat

CENNIK STACJI ŁADOWANIA TYPU: CONNECT

Typ	AC 2x22; SOCKET TYP 2; CONECT	AC 2x22; PLUG TYP 2; CONECT
Napięcie zasilania	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10%, 50/60 Hz
Prąd zasilania	64A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE
Napięcie wyjściowe	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz	AC 3x400V +/- 10% 50/60 Hz
Prąd wyjściowy	64A; 3P+N+PE	64A; 3P+N+PE
Rok produkcji	2022	2022
Moc	44kW	44kW
Karta RFID	Nie	Nie
Wyświetlacz LCD	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Obudowa	Metalowa	Metalowa
Gniazda ładowania	Dwa gniazda Typ 2	Dwie wtyczki Typ 2
Przycisk LED	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Czytnik RFID	Tak (od każdego gniazda ładowania)	Tak (od każdego gniazda ładowania)
Pomiar mocy	Tak certyfikat MID	Tak certyfikat MID
Zabezpieczenie	Typ A 30mA	Typ A 30mA
Stopień ochrony	IP 54	IP 54
Model instalacji	Wolnostojąca	Wolnostojąca
Temperatura pracy	-30 C + 50 C	-30 C + 50 C
Gwarancja	2 lata	2 lata
Wymiary produktu	17-25-111mm	17-25-111mm
Waga	36 kg	36 kg
Komunikacja Internet	Tak	Tak
Cena netto	19580 zł + Vat	21120 zł + Vat

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ EMC



Łukasiewicz
Instytut Techniki
Innowacyjnych
EMAG



Centrum Badań i Certyfikacji
Zespół Laboratoriów Badawczych
www.cbc.ibemag.pl, e-mail: cbc@emag.lukasiewicz.gov.pl, tel. 32 2007 512

LABORATORIUM BADAŃ KOMPATYBILNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr 6606-ZLB/2021

Obiekt(y) badań (EUT):

Stacja ładowania samochodów elektrycznych

ZESPÓŁ LABORATORIÓW
BADAWCZYCH

Świadczy usługi
w zakresie badań:

- kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)
- środowiskowych
- elektrycznych
- mechanicznych
- trudności materiałowych
- funkcjonalności
- iskrobezpieczeństwa
- stopnia ochrony IP
- UN DOT 38.3

- aparatury rozdzielczej
- stacji transformatorowych
- akumulatorów
- kabli i przewodów
- urządzeń gazometrycznych
- podzespołów stosowanych w kolejnictwie, branży automotive i siłach zbrojnych RP
- pozostałych urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Zamawiający: WTYCZKA sp z o.o.
ul. Królowej Marysieńki 7
19-230 Szczuczyn

Zlecenie: z dnia 07.05.2021 r.

Wykonujący badania
(wg tabeli 2.):

mgr inż. Karol Czajkowski
mgr inż. Krzysztof Nowaszewski
mgr inż. Szymon Robak

Sprawdzający poprawność
wykonania badań i sprawozdania:

mgr inż. Szymon Robak

Opracowujący sprawozdanie:

mgr inż. Karol Czajkowski

Autoryzujący sprawozdanie:

mgr inż. Karol Czajkowski
Kierownik laboratorium ZLB

Białystok, 30.08.2021 r.

Sprawozdanie zawiera stron:	45	Wersja formularza: PL-1/11-ZLB/1-PL w.8	Egzemplarz nr	1
-----------------------------	----	---	---------------	---

BADANIA TECHNICZNE WSTĘPNE UDT

W celu zgłoszenia urządzenia do badania technicznego wstępnego należy złożyć wniosek o przeprowadzenie badania oraz dokumenty o których mowa w § 20 rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego:

- Wniosek o przeprowadzenie badania wstępnego;
- opis techniczny urządzenia;
- deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r. poz. 155);
- instrukcję eksploatacji w języku polskim;
- poświadczenie prawidłowości montażu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia;
- protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, wraz z kopią świadectwa kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem;
- rysunek wraz z opisem:
 - a) miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
 - b) zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają;
- schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego;
- opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Jednocześnie, w przypadku gdy wniosek nie jest składany przez operatora ogólnodostępnej stacji ładowania lub podmiotu eksploatującego stację ładowania inną niż ogólnodostępna stacja ładowania lub infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego, do wniosku należy załączyć stosowne pełnomocnictwo.

ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Stacja ładowania **WTYCZKA.EU** jest to wolnostojące 3-fazowe urządzenie posiadające 1 lub 2 gniazdo/kable przeznaczone do ładowania samochodów elektrycznych posiadających gniazdo Typ 2. Dzięki zastosowaniu metalowej wandaloodpornej obudowie i wodoodporności IP 54 można stosować ją do profesjonalnych zastosowań na zewnątrz budynków. Instrukcja procesu ładowania znajduje się na stronie www.wtyczka.eu której adres znajduje się na każdej stacji ładowania. Eksploatacja urządzenia do ładowania wymaga znajomości tej instrukcji.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące właściwego użytkowania stacji do ładowania samochodów elektrycznych.

Stację do ładowania samochodów elektrycznych należy zainstalować, obsługiwać i eksploatować zgodnie z niniejszą instrukcją.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować zagrożenie dla funkcjonowania sprzętu i bezpieczeństwa użytkowników.

Podstawowe zasady bezpiecznej eksploatacji to:

- Instalacja stacji ładującej musi zostać przeprowadzona przez wykwalifikowanego specjalistę, który przeczytał niniejszą instrukcję i działa zgodnie z normami IEC 60364.
- Wymagania dotyczące instalacji można znaleźć na stronie internetowej **WWW.WTYCZKA.EU**
- Konstrukcja urządzenia zapewnia optymalną eksploatację, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji oraz w dokumentach pomocniczych;
- Stacja ładowania może być używana wyłącznie do celów, do których została zaprojektowana;
- Nieprawidłowa obsługa i niewłaściwe użytkowanie mogą poważnie uszkodzić urządzenie lub zranić ludzi;
- Należy zapewnić przeprowadzenie corocznej kontroli, jak wskazano w rozdziale 7;
- Stacja ładowania może być obsługiwana przez każdego użytkownika pojazdu elektrycznego, po zapoznaniu się instrukcją umieszczoną na obudowie stacji;
- Upewnij się, że kabel ładujący nie uległ uszkodzeniu. Nie używać kabla, jeżeli jego izolacja uległa przerwaniu.
- Uszkodzone elementy należy wymienić. Zabrania się używania urządzenia, jeśli jego komponenty są uszkodzone - ryzyko porażenia prądem.
- W przypadku uszkodzenia odłącz stację ładowania od źródła zasilania;
- Nie uruchamiaj stacji ładowania podczas konserwacji;
- Nie modyfikuj stacji ładowania;
- Ściśle przestrzegaj instrukcji obsługi stacji ładowania oraz norm technicznych;
- Wszystkie czynności serwisowe powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Po zakończeniu ładowania należy odłożyć kabel w wyznaczone miejsce w taki sposób, aby nie dopuścić do:
 - a) Potknięcia;
 - b) Przejechania pojazdu po kablu.

KOMPONENTY ZAWARTE W DOSTAWIE

WTYCZKA Spółka z o.o. dostarcza klientom kompletną gotową do użycia wolnostojącą stację ładowania. Opcjonalnie możemy dostarczyć razem z stacją ładowania prefabrykowany fundament betonowy wraz z materiałem do jego zamocowania, ułatwiającym właściwe ustawienie, bariery przeciwuderzeniowe lub najazdowe celem zabezpieczenia przed uderzeniem przez pojazd, znak drogowy parkingowy z tablicą informacyjną stacji ładowania. Wszystkie opcje dodatkowe nie wchodzą w skład podstawowy stacji i są dodatkowo płatne.



DANE TECHNICZNE I OPIS URZĄDZENIA

Stacją ładowania **WTYCZKA.EU** jest urządzeniem prądu przemiennego, którą można wykorzystać do dostarczania energii elektrycznej do pojazdu elektrycznego. **WTYCZKA.EU** oferuje dostosowane do potrzeb, inteligentne i sieciowe rozwiązania ładowania do celów komercyjnych jak i użytku domowego. Stacją ładowania **WTYCZKA.EU** może łączyć się z internetem przez GSM, WiFi lub LAN. Stacja ładowania **WTYCZKA.EU** jest przeznaczony do użytku wewnętrznego lub zewnętrznego. Stacje posiadała wyłączniki nadprądowe jak i różnicowoprądowe (stacje CONECT) na każde gniazdo ładowania oraz dodatkowo do zabezpieczenia urządzeń elektronicznych. Każdym gniazdem ładowania zarządza jedna płyta EVSE, natomiast komunikacja z siedzą internetową modem i płyta CB. Stacje ładowani **WTYCZKA.EU** nie komunikują się za pomocą protokołu OCPP. Posiadają zamontowany własny autorski protokół komunikacji.

Geometria	
Wymiary (W x S x G)	1106 x 200 x 120 mm
Rodzaj montażu	Wolnostojący na fundamencie betonowym
Waga	30 kg
Rodzaj zabezpieczenia	
Wodoodporność	IP 54
Warunki Pracy	
Zakres temperatur	-30 C do +50 C
Przyłączenie do sieci	
Zasilanie	400V 3 fazy + PE + N z rozdzielnic
Wymagana moc przyłączeniowa	44 kW moc maksymalna
Wyjścia AC	
Rodzaj złącza	2 x gniazdo typ2 lub 2 x wtyczka typ2
Wyjściowe podłączenie zasilania AC	1 faza lub 3 fazy
Napięcie wyjściowe (1 - faza)	230 V AC
Napięcie wyjściowe (3 - faza)	400 V AC
Pobór mocy w trybie czuwania	10 W
Zabezpieczenie przed uszkodzeniem uziem.	30mA AC, 6 mA dc
Maksymalna moc wyjściowa (1 - faza)	3.7 Kw (16A) lub 7.4 kW (23A)
Maksymalna moc wyjściowa (3 - faza)	11 Kw (16A) lub 22 kW (32A)
Certyfikacja MID	0.25-5 (32) A
Wyświetlacz	
Wyświetlacz LED	Sygnalizuje proces i status ładowania oraz komunikaty o błędach
Komunikacja	
Sygnał pilota	Zgodność z IEC 61851:2010 / SAE J1772: 2010

WYGLĄD URZĄDZENIA

Stacje ładowania **WTYCZKA.EU** są zbudowane z komponentów o wysokiej jakości i posiadają metalową wandaloodporną obudowę.

Urządzenie ma kształt prostokątnego słupka o wymiarach 1106x200x120 w kolorze RAL 7015.

Może posiadać w zależności od konfiguracji 1 lub 2 gniazda/wtyczki ładowania TYP 2 do ładowania z 3-faz.

Stacje ładowania **WTYCZKA.EU** montuje się na fundamencie zakopanym w gruncie lub bezpośrednio do podłoża jeśli jest wykonane z betonu np. posadzka betonowa, duże płyty kamienne itp. Otwór do wprowadzenia przewodów elektrycznych i kabla internetowego LAN znajduje pod podstawą stacji na jej dolnej ścianie przylegającej do podłoża.

Stacja ładowania **WTYCZKA.EU** posiada wyświetlacze LED do każdego gniazda ładowania na których wyświetlane są komunikaty w języku polskim o aktualnym statusie stacji i trybach ładowania, oraz informacje o usterkach. Pod każdym wyświetlaczem LED znajduje się przycisk wandaloodporny do zatrzymywania procesu ładowania. Każde gniazdo ładowania posiada też okno czytnika kart RFID(opcja dodatkowa).

Po prawej stronie każdej stacji ładowania **WTYCZKA.EU** znajduje się czerwony przycisk bezpieczeństwa służący wyłącznie do awaryjnego wyłączenia stacji.

